

Torpedopfannenwagen Thyssen-Krupp											
Hersteller	Rad-sätze	Länge gesamt	Baujahr	Herkunft früherer Standort	Wagen-Nr.		UIC-Kennung	Gtg.	interne Nummer	Einsatzgebiet Verbleib	eigenes Video
					alt	neu					
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		101	84 80 960 0 004-9[P]	8003		TKS Duisburg	2014-07
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		102	84 80 960 0 044-5[P]	8003		TKS Duisburg	2014-07
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		106		8003	80 010	TKS Duisburg	2015-03
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		107	84 80 960 0 043-7[P]	8003		TKS Duisburg	2014-03
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		109	84 80 960 0	8003		TKS Duisburg	2015-03
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		111		8003	80 017	TKS Duisburg	2014-07
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		112		8003		TKS Duisburg	
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		122	84 80 960 0 000-7[P]	8003		TKS Duisburg	
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		125		8003		TKS Duisburg	2015-03
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		129	84 80 960 0 071-8[P]	8003		TKS Duisburg	2015-03
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		132	84 80 960 0 043-7[P]	8003	80 004	TKS Duisburg	2015-03
GHH Sterkrade	2x(4+4)	26,0m	1968	ATH Duisburg		138		8003	80 020	TKS Duisburg	2014-07
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		103	n	8008	80 040	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		121	n	8008	80 030	TKS Duisburg	2012-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		124	n	8008	80 036	TKS Duisburg	2010-09
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		128	n	8008	80 022	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		136	n	8008	80 029	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		143	n	8008	80 025	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		145	n	8008	80 031	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		117	n	8013	80 054	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		119	n	8013	80 047	TKS Duisburg	
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		123	n	8013	80 042	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		131	n	8013	80 051	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		137	n	8013	80 043	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		142	n	8013	80 044	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		153	n	8013	80 041	TKS Duisburg	2014-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		170	n	8018	80 059	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		171	n	8018	80 059	TKS Duisburg	2014-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		172	n	8018	80 057	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		173	n	8018	80 066	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		174	n	8018	80 056	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		175	n	8018	80 067	TKS Duisburg	2014-07
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		176	n	8018	80 060	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		177	n	8018	80 055	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		178	n	8018	80 062	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		179	n	8018	80 064	TKS Duisburg	2012-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		180	n	8018	80 065	TKS Duisburg	2010-09
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		181	n	8018	80 063	TKS Duisburg	2015-03
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		182	n	8018	80 061	TKS Duisburg	
DEMAG Jünkerath-SEAG	2x(4+4)	26,16m	1975	ATH Duisburg		183	n	8018	80 068	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		50	n	8028	80 048	TKS Duisburg	2010-09
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		105	n	8028	80 053	TKS Duisburg	
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		116	n	8028	80 045	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		118	n	8028	80 050	TKS Duisburg	2012-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		127	n	8028	80 052	TKS Duisburg	2014-07
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		133	n	8028	80 049	TKS Duisburg	2014-07
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		139	n	8028	80 046	TKS Duisburg	2010-09
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		144	n	8028	80 058	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		113	n	8033	80 038	TKS Duisburg	2014-07
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		115	n	8033	80 032	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		120	n	8033	80 023	TKS Duisburg	2010-09
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		126	n	8033	80 037	TKS Duisburg	2012-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		130	n	8033	80 027	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		135	n	8033		TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		140	n	8033	80 037	TKS Duisburg	2010-09
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		141	n	8033	80 032	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		146	n	8033	80 039	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		147	n	8033	80 035	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		149	n	8033	80 038	TKS Duisburg	2015-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		150	n	8033	80 034	TKS Duisburg	2014-03
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		151	n	8033	80 026	TKS Duisburg	2014-07
GHH-SEAG	2x(4x2)	26,16m	1970	ATH Duisburg		152	n	8033	80 052	TKS Duisburg	2015-03
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		190	84 80 960 0 076-7[P]	8043		TKS Duisburg	
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		191	84 80 960 0 080-9[P]	8043		TKS Duisburg	
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		192	84 80 960 0 082-5[P]	8043		TKS Duisburg	2012-03
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		193	84 80 960 0 078-3[P]	8043		TKS Duisburg	
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		194	84 80 960 0 073-4[P]	8043		TKS Duisburg	2012-03
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		195	84 80 960 0 077-5[P]	8043		TKS Duisburg	
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		196	84 80 960 0 081-7[P]	8043		TKS Duisburg	2012-03
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		197	84 80 960 0 075-9[P]	8043		TKS Duisburg	
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		198	84 80 960 0 084-1[P]	8043		TKS Duisburg	
Krupp	2x(5+4)	34,0m	1967	Krupp Rheinhausen		199	84 80 960 0 079-1[P]	8043		TKS Duisburg	2012-03
Cmi-GHH/Genovesi	2x(4+4)	26,1m	1970	ATH Duisburg		52	n	8046	80 087	TKS Duisburg	2015-03
Cmi-GHH/Genovesi	2x(4+4)	26,1m	1970	ATH Duisburg		53	n	8046	80 086	TKS Duisburg	2015-03
Cmi-GHH/Genovesi	2x(4+4)	26,1m	1970	ATH Duisburg		54	n	8046	80 089	TKS Duisburg	2014-03
Cmi-GHH/Genovesi	2x(4+4)	26,1m	1970	ATH Duisburg		55	n	8046	80 085	TKS Duisburg	2014-03
Cmi-GHH/Genovesi	2x(4+4)	26,1m	1970	ATH Duisburg		56	n	8046	80 084	TKS Duisburg	2015-03
Cmi-GHH/Genovesi	2x(4+4)	26,1m	1970	ATH Duisburg		57	n	8046	80 088	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		154	n	8058	80 108	TKS Duisburg	2014-07
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		155	n	8058	80 110	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen	20	156	n	8058	80 102	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen	17	157	n	8058	80 104	TKS Duisburg	2012-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		158	n	8058	80 106	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		159	n	8058	80 107	TKS Duisburg	2014-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		160	n	8058	80 109	TKS Duisburg	2014-07
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		161	n	8058	80 103	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		162	n	8058	80 111	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen		163	n	8058	80 105	TKS Duisburg	2015-03
Krupp-Rheinhausen	2x(4x2)	26,0m	1973	Krupp Rheinhausen	21	164	n	8058	80 101	TKS Duisburg	2015-03